

At Weinidogion Cymru,

### Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â'r dyletswyddau o dan adran 7(3) a 10(2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, isod, dyma adroddiad blynyddol Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy ar gyfer 2017-2018:

<p>Y camau sydd wedi'u cymryd i hybu teithiau llesol</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cyhoeddi llwybrau cymeradwy'r Map Rhwydwaith Integredig ar wefan y Cyngor a diweddarau" wefan Teithio Llesol.</li><li>- Dal ati ag ymgyrch i hyrwyddo Teithio Llesol a chodi ymwybyddiaeth yn ei gylch.</li><li>- Ymgyrch i godi ymwybyddiaeth o Deithio Llesol ar gyfryngau cymdeithasol.</li><li>- Addysgu a hyfforddi plant mewn ysgolion fel rhan o gynlluniau cenedlaethol <i>Kerbcraft / Bike Safe</i>.</li><li>- Hyrwyddo Teithio Llesol mewn digwyddiadau cyhoeddus yn lleol gan ddefnyddio trelar Diogelwch Ffyrdd y Cyngor.</li><li>- Cyflwyniadau i rannu'r wybodaeth ddiweddaraf â mudiadau Cerddwyr, Grŵp Mynediad i'r Anabl Conwy, Partneriaeth BRO, <i>Cycling UK</i> a Sustrans.</li><li>- Cwrdd â datblygwyr lleol, ymgynghorwyr a chontractwyr i'w hysbysu o'r dyletswyddau o ran Teithio Llesol, y cyfrifoldebau, yr amcanion a'r gofynion.</li><li>- Penodi Sustrans i weithio mewn partneriaeth â Chyngor Bwrdeistref Sirol Conwy gan gynnal gweithdai mewn ysgolion a cholegau lleol i godi ymwybyddiaeth o Deithio Llesol.</li></ul>
<p>Y camau sydd wedi'u cymryd i ddiogelu llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau cysylltiol a gwelliannau</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sicrhawyd cyfleusterau Teithio Llesol drwy'r drefn Rheoli Datblygu a chyllid drwy broses Adran 106.</li><li>- Ffurfiwyd gweithgorau rhyng-sirol rhwng Cyngor Sir Ddinbych, Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy a Network Rail i drafod llwybr newydd dros hen bont rheilffordd</li></ul>

	(Foryd) sy'n mynd dros Afon Clwyd (IKBC1).
Costau llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau a chyfleusterau teithio llesol cysylltiedig yn y flwyddyn ariannol flaenorol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ysgol Bryn Elian (IOCW2). (£32,000)</li> <li>- Ysgol y Creuddyn Cam 1 (IPBC1) (£208,000).</li> <li>- Croesfan twcan Maesdu Road (ILC11) (£116,00).</li> <li>- Promenâd Bae Colwyn (ICBC3) (costau heb eu pennu eto).</li> <li>- Ffordd y Foryd / St Asaph Avenue, Bae Cinnel. Cynllun Gwella Cyffordd (IKBC11) (costau heb eu pennu eto).</li> </ul>

Yn ogystal â'r uchod (dewisol):

Gwariant dangosol ar gyfer llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol cyfredol ynghyd â chyfleusterau cysylltiedig sy'n cael eu hariannu'n llawn neu'n rhannol gan drydydd parti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coed Pella, Bae Colwyn (ICBC12) (costau heb eu pennu eto).</li> <li>- Dolwen Road, Hen Golwyn (IOCC9) (y Datblygwr yn talu am droedffordd 40 metr).</li> <li>- Berth y Glyn Road, Hen Golwyn (ILDC4) (y Datblygwr yn talu am groesfannau botymog na chânt eu rheoli).</li> <li>- Tre Cwm, Llandudno (y Datblygwr yn talu'r costau).</li> <li>- Ffordd Penmaenmawr, Llanfairfechan (ILFC6) (y Datblygwr yn talu am groesfannau botymog na chânt eu rheoli).</li> <li>- - Isadeiledd Llwybr Teithio Llesol sy'n gysylltiedig â chynllun rhyddhau tagfeydd ym Mae Kimmel yn 2018/19 (amcangyfrifir £ 199,000).</li> <li>- - Isadeiledd Llwybr Teithio Llesol sy'n gysylltiedig â chynllun rhyddhad tagfeydd yn Tywyn yn 2019/20 ((costau heb eu pennu eto).</li> </ul>
--	--

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol):

--

Gallaf gadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi yn unol â'r  
Canllawiau Cyflawni statudol.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iwan Dafydd'. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'I' and a long, sweeping tail.

Prif Weithredwr